

CIMPORTANCE OF PROPER DETERMINATION OF VEHICLE DECELERATION FOR TRAFFIC ACCIDENT ANALYSIS

Duško Pešić¹, Emir Smailović, Nenad Marković

UDC:629.016

ABSTRACT: In the analysis of traffic accidents is one of the many tasks set before an expert traffic engineering profession is properly calculate or estimate deceleration motor vehicles that were involved in the accident. The problem becomes much simpler if done immediately after the accident inspection, and the court records are no data on the measured braking forces. However is not uncommon for a person who performs inspection data is entered on the weight of the vehicle when performing emergency technical inspection. As usual site investigation documentation contains information on vehicle weight, or information on the type of engine and associated equipment, it comes to the situation where the measured brake forces of vehicles, while data on vehicle weight cannot be determined. Considering to the weight of the same brand and type of vehicles can vary more than 500 kg, depending on the type of engine and equipment, it is also the maximum value of the braking coefficient, and therefore the maximum speed of the vehicle to trace braking can differentiate and more than 30 km/h. Depending on the used vehicle weight, will depend on the calculated speed of the braking trace, and therefore possible gaps participant accident.

KEY WORDS: site investigation, data, deceleration the vehicle, traffic accident analysis

VAŽNOST PRAVILNOG ODREĐIVANJA USPORAVANJA VOZILA ZA ANALIZU SAOBRAĆAJNE NEZGODE

REZIME: U analizi saobraćajnih nezgoda jedan od mnogih zadataka koji se postavljaju pred stručni inženjering saobraćaja je da pravilno izračunaju i procene usporavanje motornih vozila koji su bili uključeni u saobraćajnoj nezgodi. Problem je daleko jednostavniji ukoliko se uradi odmah nakon pravljenja zapisnika udesa sa podacima o kočionim silama. Međutim, nije neuobičajeno da osoba koja obavlja inspekciju unese podatke o težini vozila prilikom izvođenja hitnog tehničkog pregleda. Kao i obično, uviđajna dokumentacija sadrži podatke o težini vozila, ili informacije o tipu motora i prateće opreme, i dolazi se do situacije gde je izmerena kočiona sila vozila, dok se podaci o težini vozila ne mogu odrediti. S obzirom da težina iste marke i tipa vozila može varirati više od 500kg, u zavisnosti od vrste motora i opreme, takođe maksimalna vrednost koeficijenta kočenja, a samim tim i brzina vozila prilikom ostavljanja traga kočenja može biti i više od 30 km/h. U zavisnosti od korišćene težine vozila, zavisice i izračunata brzina prilikom traga kočenja, pa takođe i mogući nedostaci učesnika nesreće.

KLJUČNE REČI: mesto uviđaja, podaci, usporavanje vozila, analiza saobraćajnih nezgoda

¹ *Received September 2014, Accepted October 2014, Available on line April 2015*